

TOUT CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR SUR

LA CLIMATISATION

La climatisation : le confort au service de la sécurité.

Votre système de climatisation est réversible. Chaud ou froid, il régule la température dans l'habitacle et assure le désembuage des éléments vitrés.

Une Climatisation en bon état :

l'assurance d'une meilleure visibilité, donc d'une meilleure sécurité.

BIEN UTILISER VOTRE CLIMATISATION.

VOUS VOULEZ :

Rafrâchir votre habitacle

Ouvrez les vitres pendant quelques instants afin d'évacuer la chaleur. Refermez-les et mettez en marche la climatisation en position "recyclage" pendant 5 minutes. Coupez la fonction recyclage et laissez la climatisation fonctionner.

Éliminer la buée rapidement

Positionnez le volet de distribution d'air sur "pare-brise" ou "désembuage". Mettez le volet de mixage en position "chaud" puis mettez en marche la climatisation.

Bénéficier d'un confort optimum

Positionnez le volet de distribution d'air sur "frontal" ou "pare-brise" plutôt que sur "pieds". Choisissez une vitesse de ventilation moyenne et une température intérieure de 20 à 22°C.

► PEUGEOT VOUS CONSEILLE

Été comme hiver, faites fonctionner votre climatisation pendant au moins 10 minutes tous les 15 jours au minimum pour augmenter sa durée de vie.

LES ACTIONS DE LA CLIMATISATION

- Maintenir une température agréable à l'intérieur du véhicule, en toute saison.
- Filtrer les particules*, les poussières et les pollens de l'air ambiant. Vous respirez un air purifié.
- Désembuer rapidement vitres et pare-brise en dispensant de l'air sec. Efficace en hiver ou par temps de pluie.

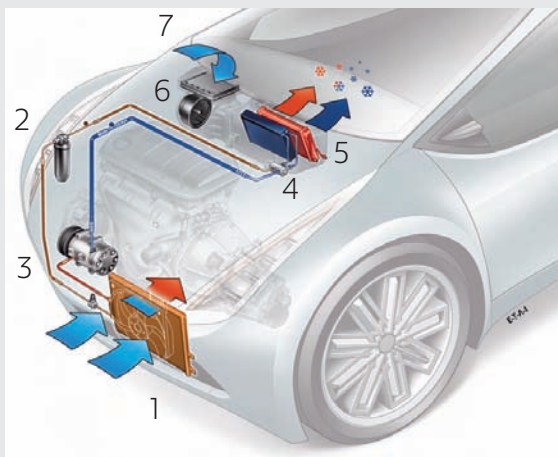
LES SIGNES D'UNE CLIMATISATION DÉFAILLANTE

- **Désembuage lent**
Faites vérifier le filtre d'habitacle.
- **Production de froid irrégulière ou trop lente**
Faites réaliser un bilan climatisation par votre réparateur : il peut s'agir d'une micro fuite de gaz. Cela peut entraîner un dysfonctionnement de la boucle thermique.
- **Système bruyant**
Le compresseur peut être défectueux. Faites contrôler sa courroie.
- **Mauvaise diffusion du froid**
Faites contrôler le pulseur, il peut être défectueux.

*Pour les véhicules équipés d'un filtre d'habitacle.



LE FONCTIONNEMENT DE LA CLIMATISATION



1. LE CONDENSEUR

Il permet de refroidir le liquide de la boucle de climatisation. Le condenseur transforme le réfrigérant de l'état de gaz à l'état liquide, évacuant ainsi sa chaleur.

2. LA BOUTEILLE DÉSHYDRATANTE

Elle filtre les impuretés et absorbe l'humidité résiduelle afin d'éviter la corrosion de l'ensemble du système.

3. LE COMPRESSEUR

Il permet la circulation du gaz/fluide frigorigène dans l'ensemble du circuit. Il est lubrifié par de l'huile pour ne pas être endommagé.



4. LE DÉTENDEUR

Il abaisse la pression du fluide frigorigène et régule le débit de fluide qui pénètre dans l'évaporateur.

5. L'ÉVAPORATEUR

C'est l'échangeur thermique qui génère l'air froid. Il refroidit et assèche l'air qui passe à travers ses ailettes.

6. LE PULSEUR

Il insuffle l'air climatisé dans l'habitacle à travers le filtre d'habitacle*.

7. LE FILTRE D'HABITACLE

Il empêche les pollens, les poussières d'asphalte, certaines particules de fumée d'huile et cendres d'hydrocarbure, ainsi que certaines bactéries, d'entrer dans l'habitacle. Il évite aussi les dépôts sur le pare-brise qui réduisent la visibilité du conducteur*.



*Pour les véhicules équipés d'un filtre d'habitacle. Selon le type de véhicule, il peut aussi être placé en amont de la boucle du froid.

► LES RECOMMANDATIONS D'ENTRETIEN PEUGEOT

- **Changez le filtre d'habitacle*** tous les 15 000 km ou au moins une fois par an**.
- **Faites un bilan** de l'état de votre climatisation au minimum tous les 2 ans.
- **Changez la bouteille déshydratante** tous les 4 ans (ou entre 60 000 et 80 000 km)**.
- **Procédez à la remise à niveau d'huile du compresseur** avant les 100 000 km**.
- **Il est recommandé d'utiliser régulièrement un assainissant d'habitacle** afin d'éliminer durablement les microbes et les mauvaises odeurs.

► PEUGEOT VOUS CONSEILLE

Bactéries (responsables d'allergies), microbes, mauvaises odeurs... Il existe une solution efficace pour lutter durablement contre leur développement. Lors de la prochaine vérification de votre système de climatisation,

Demandez à votre technicien Peugeot un traitement assainissant.



LE RÉFLEXE BILAN CLIM

Anticipez les changements de température. L'ensemble de votre système de climatisation est passé au crible pour vous protéger contre tout dysfonctionnement : courroie et électro-aimant du compresseur, filtre d'habitacle*, pression du gaz, températures aux aérateurs, lecture mémoire du calculateur.

FIABILITÉ ET SÉCURITÉ DE LA CLIMATISATION PEUGEOT

Les pièces de rechange Peugeot répondent au cahier des charges du système de climatisation de votre véhicule et offrent des qualités optimales.

PEUGEOT ET L'ENVIRONNEMENT

Constructeur responsable, Peugeot s'implique activement dans le traitement des produits polluants.***

De la conception des véhicules jusqu'au retraitement des pièces usagées, Peugeot s'engage, avec son réseau, dans une action vigilante à chaque étape du cycle de vie du véhicule.***

*Pour les véhicules équipés d'un filtre d'habitacle.

**Il s'agit là de moyennes indicatives. Pour les données relatives à votre véhicule, consultez votre Point de Vente Peugeot.

***Pour plus d'informations, rendez-vous sur les sites www.psa-peugeot-citroen.fr et www.developpement-durable.psa.fr

